



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510007787641

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., junio 16 de 2025

**Señor(a)**  
**LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-06-2025 04:10:27

2025ER16552 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD/PAULO ANDRES RINCON

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA

OBS: PROPOSICION 766 DE 2025

**REF:** Respuesta Proposición 766-2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1. ¿Cuáles son las instancias de participación ciudadana creadas o reconocidas por la Secretaría Distrital de Movilidad en los últimos 10 años? Indicar:**

- Nombre de la instancia
- Fecha de creación
- Soporte normativo o administrativo
- Estado actual (activa/inactiva)
- Ámbito de aplicación (local, distrital, temático)

En atención a la solicitud, la Secretaría Distrital de Movilidad, informa que en los últimos 10 años ha acompañado y reconocido diversas instancias de participación ciudadana de carácter local y distrital, enfocadas en la movilidad segura, sostenible y cultural. A continuación, se relacionan las principales:

**Tabla 1. Instancias de Participación Ciudadana de Carácter Local y Distrital.**

Nombre de la instancia	Fecha de creación	Soporte normativo	Estado actual	Ámbito de aplicación
Comisión Local de Movilidad de Suba	2012	Decreto Local 015 de 2012	Activa	Local

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Comisión Local de Movilidad de Puente Aranda	2014	Decreto Local 006 de 2014	Activa	Local
Comisión Local de Movilidad de Teusaquillo	2017 / actualizado 2023	Decreto Local 018 de 2017 y 009 de 2023	Activa	Local
Consejo Local de Cultura Vial y Movilidad de Usaquén	2022	Acuerdo Local 004 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de Movilidad y Cultura Vial de San Cristóbal	2023	Acuerdo Local 127 de 2023	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Usaquén	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Santa Fe	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de San Cristóbal	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Usme	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Tunjuelito	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local



Consejo Local de la Bicicleta de Bosa	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Kennedy	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Fontibón	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Engativa	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Suba	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Barrios Unidos	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Teusaquillo	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Los Mártires	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Antonio Nariño	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local



Consejo Local de la Bicicleta de La Candelaria	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Ciudad Bolívar	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Sumapaz	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Chapinero	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Inactiva	Local
Consejo Local de la Bicicleta de Rafael Uribe Uribe	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Inactiva	Local
Consejo Distrital de la Bicicleta	2019	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto 498 de 2022	Activa	Distrital
Mesa de Representantes del <b>gremio de Taxi</b> de Bogotá	2021	No aplica. Las mesas se realizan para tratar temas inherentes al servicio de TPI.	Activa	Distrital
Mesa con transportadores de Carga (EnCárgate de Bogotá)	2021	No aplica. Esto es en función de fortalecer el vínculo con transportadores y tratar temas de interés.	Activo	Distrital



Mesa de trabajo con agremiaciones de <b>Tricimóviles</b>	No aplica. Los espacios se dan por citaciones del Concejo o de Veedurías Ciudadanas	Activa	Distrital
Mesa de trabajo con agremiaciones de <b>Transporte Especial</b>	No aplica. Los espacios se dan para hacer el seguimiento a la medida de restricción vehicular “pico y placa”, vigente en el Distrito.	Activa	Distrital
Mesas con empresas de Transporte <b>Intermunicipal</b>	No aplica. Los espacios se dan para hacer el debido cumplimiento de las normas de operación.	Activa	Distrital

**Fuente: Elaboración Propia Secretaría Distrital de Movilidad - 9 de junio de 2025.**

Adicionalmente, existen Comisiones de Movilidad en otras localidades que, aunque aún no están formalizadas mediante norma local, son reconocidas por la entidad y se encuentran activas en: Chapinero, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Barrios Unidos, Los Mártires, Antonio Nariño, Santa Fe, Rafael Uribe y Ciudad Bolívar.

Se aclara que las localidades de Sumapaz y La Candelaria aún no cuentan con una Comisión de Movilidad conformada.

De otro lado, desde la Subdirección de Transporte Público, se manejan distintos espacios con diferentes actores de algunas modalidades de transporte público. Por ejemplo, la Mesa con Representantes del Gremio de Taxi de Bogotá, creada en el año 2021, en donde participan 20 representantes definidos de empresas, propietarios y conductores. En dicha mesa se busca, desde un nivel técnico-operativo, generar espacios de discusión y construcción, de acuerdo con temas inherentes a la prestación del servicio de transporte público individual.

Es importante hacer mención que si bien se mantienen diálogos y mesas de trabajo con el sector de los tricimóviles, en las cuales participan algunas agremiaciones de dicha modalidad, los espacios se dan por medio de citaciones del Concejo o de Veedurías Ciudadanas. De igual modo, sucede con las conversaciones sostenidas con las empresas de Transporte Intermunicipal, con el fin de hacer seguimiento del debido cumplimiento de las normas de operación y, con el Servicio Público de Transporte Especial,



específicamente, a través de mesas de trabajo con agremiaciones y empresas en el marco del seguimiento a la medida de restricción vehicular “pico y placa”, vigente en el Distrito.

Por último, cabe mencionar que han existido en el lapso mencionado espacios de diálogo con grupos de interés pertenecientes al sector de transporte especial, así como con grupos de conductores de motocicletas, tendientes a resolver situaciones problemáticas, o propiciar el mutuo entendimiento entre la entidad y estos grupos; sin embargo, estos no se constituyen en instancias de participación ciudadana. No obstante, la entidad ha estado abierta en todo momento a escuchar a estos actores en aras de propiciar la participación y el entendimiento en torno a temas de importancia para la ciudad.

Adicionalmente la Secretaría Distrital de Movilidad a través del equipo de Proyectos de la Oficina de Gestión Social, articula acciones con el gremio de Motociclistas, en la misma se realizan acciones pedagógicas tendientes a enfatizar la importancia de la Seguridad Vial.

## **2. ¿Cuál es el objeto y las funciones principales de cada una de estas instancias?**

En atención al interrogante, la Secretaría Distrital de Movilidad, informa que las Comisiones o Consejos Locales de Movilidad y de la Bicicleta son espacios de participación ciudadana que operan en el ámbito local con el objetivo de fomentar el diálogo, la colaboración y la incidencia comunitaria en la gestión de la movilidad urbana.

### **Comisiones/Consejos Locales de Movilidad**

Objeto:

Las Comisiones/Consejos Locales de Movilidad son escenarios colaborativos de construcción colectiva de ideas, iniciativas y propuestas que buscan contribuir al desarrollo de una movilidad sostenible, segura y eficiente en las localidades.

Funciones principales:

1. Promover la participación activa y la organización comunitaria en torno a temas de movilidad.
2. Establecer procesos estratégicos que orienten el diseño y la ejecución de acciones participativas relacionadas con la movilidad urbana.
3. Hacer seguimiento a las solicitudes ciudadanas sobre temas de movilidad en las diferentes localidades, buscando reducir tiempos de desplazamiento y mejorar la interacción entre la ciudadanía y la Secretaría Distrital de Movilidad.

### **Consejos locales de la Bicicleta**

**Objeto:**

Se creará en cada una de las veinte (20) localidades de Bogotá un Consejo Local de la Bicicleta, instancias de participación ciudadana, las cuales funcionarán como espacios asesores y consultivos de la administración local, en relación con la Política Pública de la Bicicleta, así como la formulación y seguimiento de estrategias, planes, proyectos y programas que se desarrollen en la localidad, relacionados con el uso de la bicicleta.

**Funciones:**

1. Promover la participación ciudadana y de las entidades en el uso de la Bicicleta, así como, realizar seguimiento al cumplimiento de la normatividad, políticas públicas o proyectos que la rigen.
2. Promover la participación ciudadana de ciclistas, colectivos y/o asociaciones de ciclistas de la localidad, con enfoque de género y diferencial.
3. Presentar ante la administración distrital, iniciativas y/o proyectos que promuevan la seguridad vial y personal de los(as) ciclistas, incentivando el uso responsable, adecuado e inteligente de la bicicleta.
4. Facilitar la veeduría ciudadana sobre la optimización de la infraestructura existente para ciclistas, peatones(as) y en general sobre los temas relacionados con la movilidad en bicicleta.
5. Coadyuvar al desarrollo de la Política Pública de la Bicicleta en el Distrito.
6. Presentar propuestas de acciones, proyectos, planes y programas al Distrito en beneficio del uso de la bicicleta en la localidad.
7. Presentar anualmente, un informe de gestión y resultados ante el Consejo Distrital de la Bicicleta, siguiendo los parámetros definidos en la Resolución No. 233 de 2018 expedida por la Alcaldía Mayor de Bogotá o la norma que la modifique, derogue o sustituya.
8. Planear, apoyar y ejecutar acciones de articulación con otros espacios locales, distritales, regionales y nacionales con similar objetivo y con las instancias locales de participación.
9. Adoptar su propio reglamento de organización y funcionamiento

**Consejo Distrital de la Bicicleta:****Objeto:**

El Consejo Distrital es el espacio de participación de las delegaciones de los Consejos Locales de la Bicicleta y organizaciones sociales y tendrá aplicación en todo el territorio de Bogotá D.C., en lo que respecta a la formulación y seguimiento de estrategias, planes, programas y proyectos que se desarrollen a nivel Distrital relacionados con el uso de la bicicleta.

7

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0****Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

**ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.**

**Funciones:**

1. Promover la participación ciudadana y de las entidades en el uso de la Bicicleta, así como, realizar seguimiento al cumplimiento de la normatividad, políticas públicas y/o proyectos relacionados con el uso de la bicicleta por parte de la ciudadanía.
2. Promover y fortalecer la participación ciudadana de ciclistas, de colectivos y/o asociaciones de ciclistas del Distrito Capital con enfoque de género y diferencial.
3. Promover la seguridad vial y personal de los(as) ciclistas, incentivando el uso responsable, adecuado e inteligente de la bicicleta, y el respeto por su vida y salud teniendo en cuenta la ocurrencia de las violencias contra las mujeres en el espacio público, a fin de prevenirlas.
4. Facilitar la veeduría ciudadana sobre la optimización de la infraestructura existente para ciclistas, peatones(as) y en general sobre los temas relacionados con la movilidad en bicicleta.
5. Coadyuvar al desarrollo de la Política Pública de la Bicicleta en el Distrito.
6. Asesorar al Distrito en la formulación, construcción e implementación de políticas y planes relacionados con el uso de la bicicleta en el Distrito Capital.
7. Presentar propuestas de acciones, proyectos, planes y programas al Distrito en beneficio del uso de la bicicleta en el Distrito Capital.
8. Promover el uso responsable de la bicicleta y del espacio público en el Distrito Capital.
9. Promover el respeto a otros actores viales, en especial de peatones(as), por parte de los(as) ciclistas en el Distrito Capital.
10. Promover y multiplicar las estrategias de seguridad dirigidas a reducir el hurto de bicicleta en todas sus modalidades, abogando por la corresponsabilidad de la comunidad ciclista, apoyando a las autoridades por medio del intercambio de información, la denuncia y promoviendo el rechazo al mercado de bicicletas hurtadas.
11. Presentar anualmente, un informe de gestión y resultados a los Consejos Locales de la Bicicleta, organizaciones sociales y ciudadanía en general.
12. Dar lineamientos a los Consejos Locales de la Bicicleta para coadyuvar a la implementación de la Política Pública de la Bicicleta en el Distrito.
13. Evaluar y realizar las observaciones y recomendaciones a los informes de gestión presentados por los Consejos Locales de la Bicicleta.
14. Planear, apoyar y ejecutar acciones de articulación con otros espacios locales, interlocales, distritales, regionales y nacionales con similar objetivo.
15. Adoptar su propio reglamento de organización y funcionamiento.

**3. ¿Cómo se eligen o designan sus integrantes? ¿Qué requisitos existen para su participación?**

8

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*





La Secretaría Distrital de Movilidad, informa que el proceso de elección o designación de los integrantes de las Comisiones/Consejos Locales de Movilidad y los Consejos locales de la bicicleta y el Consejo Distrital de la Biciqueta varía según su grado de formalización normativa.

Instancias normadas:

Para las Comisiones o Consejos Locales de Movilidad y los Consejos Locales de la Biciqueta formalizados mediante Decretos o Acuerdos Locales, se establece que el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC) es el encargado de coordinar y garantizar el proceso de elección de los(as) Comisionados(as) o Consejeros(as) de Movilidad o Consejeros (as) locales de la bicicleta

Para el Consejo Distrital de la Biciqueta, se establece además de los representantes de la Administración, por cada Localidad un (1) consejero(a) local o su suplente y cinco (5) representantes de los colectivos de la bicicleta existentes en la ciudad de Bogotá D.C. u otros actores de la sociedad civil o comunitaria, designados de conformidad con lo establecido en el reglamento interno de esta instancia, de quienes se hace mención en el Decreto Distrital 498 de 2022.

Instancias no normadas:

En el caso de las instancias de participación ciudadana que aún no cuentan con normatividad local, cualquier ciudadano o ciudadana interesado(a) en aportar a la construcción de una movilidad sostenible y segura puede vincularse de manera voluntaria a las Comisiones de Movilidad de su respectiva localidad, sin necesidad de un proceso formal de elección.

#### **4. ¿En qué localidades del Distrito operan o han operado estas instancias de participación?**

Las instancias normadas como las Comisiones o Consejos Locales de Movilidad se encuentran en las localidades de: Suba, Puente Aranda, Teusaquillo, Usaquén y San Cristóbal y en el caso de los Consejos Locales de la Biciqueta han operado en todas las localidades presentes en el distrito, a la fecha no se cuenta con Consejos Locales de la Biciqueta operando en las localidades de Chapinero y Rafael Uribe Uribe.



Las Comisiones no normadas se encuentran en las localidades de: Chapinero, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Barrios Unidos, Los Mártires, Antonio Nariño, Santa fe, Rafael Uribe, Ciudad Bolívar.

##### 5. ¿Qué normas reglamentan estas instancias? Sírvase relacionarlas.

La Secretaría Distrital de Movilidad, relaciona a continuación las normas que reglamentan las Comisiones o Consejos Locales de Movilidad y el Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta formalizadas en el Distrito Capital:

**Tabla 2. Reglamentación de las Comisiones/Consejos Locales de Movilidad Formalizadas en Bogotá D.C.**

Localidad	Norma que reglamenta	Nombre de la instancia
Suba	Decreto Local No. 015 de 2012	Comisión Local de Movilidad
Puente Aranda	Decreto Local No. 006 de 2014	Comisión Local de Movilidad
Teusaquillo	Decreto Local No. 018 de 2017 / actualizado Decreto Local No. 009 de 2023	Comisión Local de Movilidad
Usaquén	Acuerdo Local No. 004 de 2022	Consejo Local de Cultura Vial y Movilidad
San Cristóbal	Acuerdo Local No. 127 de 2023	Consejo Local de Movilidad y Cultura Vial

**Fuente: Elaboración Propia Secretaría Distrital de Movilidad - 9 de junio de 2025.**

**Tabla 3. Reglamentación del Consejo Distrital y los Consejos Locales de la Bicicleta Formalizadas en Bogotá D.C.**

Localidad	Norma que reglamenta	Nombre de la instancia
En cada una de las localidades	Decreto Distrital 495 de 2019 y Decreto Distrital 498 de 2022	Consejos Locales de la Bicicleta
Distrital	Decreto Distrital 495 de	Consejo Distrital de la



	2019 y Decreto Distrital 498 de 2022	Bicicleta
--	---	-----------

**Fuente: Elaboración Propia Secretaría Distrital de Movilidad - 9 de junio de 2025.**

**6. ¿Qué temas o dimensiones de la movilidad han abordado? (por ejemplo: cultura vial, transporte público, infraestructura, movilidad sostenible, seguridad vial, accesibilidad, entre otros)**

Frente al interrogante, la Secretaría Distrital de Movilidad, informa que con el fin de orientar el trabajo corresponsable y articulado de las Comisiones y/o Consejos Locales de Movilidad y los Consejos Locales de la Bicicleta, se han abordado diversas temáticas relacionadas con la movilidad segura, sostenible y accesible en el Distrito Capital.

Principales temáticas abordadas:

- Seguridad vial
- Infraestructura vial
- Apropiación del espacio público
- Gestión del transporte público
- Señalización vial
- Semaforización
- Movilidad sostenible
- Accesibilidad
- Cultura vial
- Participación Ciudadana

Además de lo mencionado en el marco de los Consejos locales de la bicicleta y el Consejo Distrital se han profundizado en los siguientes temas:

- Socialización y balance de implementación de la Política Pública de la Bicicleta
- Plan Especial de Salvaguardia de la Cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta como patrimonio cultural e inmaterial
- Acciones con enfoque de género y poblacional
- Promoción del uso de la bicicleta bajo diferentes enfoques
- Socialización de proyectos y programas estratégicos a nivel distrital en torno a la bicicleta
- Cicloinfraestructura
- Cicloparqueadero



- Sistema de Bicicletas Compartidas

## 7. ¿Qué resultados, decisiones o recomendaciones concretas han surgido de estas instancias y cómo se ha garantizado su incorporación en la política pública?

Desde las Comisiones o Consejos Locales de Movilidad no se han emitido recomendaciones directas que hayan sido incorporadas formalmente en políticas públicas distritales. No obstante, la Secretaría Distrital de Movilidad, ha promovido y consolidado espacios de diálogo con la ciudadanía mediante las Agendas Participativas de Trabajo.

Estas agendas permiten recoger y canalizar de manera directa las solicitudes, propuestas e iniciativas ciudadanas surgidas en el marco de las Comisiones o Consejos Locales de Movilidad. A partir de ello, se han gestionado acciones vinculadas a la implementación de programas, proyectos y estrategias locales que fortalecen la movilidad segura, sostenible y accesible, respondiendo así a las necesidades identificadas por la comunidad.

En el marco de los Consejos Locales de la Bicicleta se han generado en todas las actividades desde su creación la participación de la comunidad en actividades lúdicas, culturales, recreativas, ambientales, patrimoniales y de formación en el marco del desarrollo de sus planes de acción a través de recorridos diurnos y nocturnos, talleres de formación o capacitación y ferias para promover las economías locales en torno a la bicicleta que han alimentado la implementación de la Política Pública de la Bicicleta.

En el marco de sus planes de acciones se resalta que desde la creación de estos espacios de participación se ha logrado contar con al menos una actividad por localidad en el marco de la Semana de la Bicicleta, aumentando la participación y las acciones territoriales; además de la realización de acciones interlocales que han permitido el reconocimiento de las potencialidades de sus territorios, también el fortalecimiento de acciones para la promoción de la bicicleta con enfoque de género a través de acciones específicas para mujeres y también en la conmemoración de fechas importantes como el Día Internacional de los Derechos de las Mujeres en 8 de marzo o el 25N logrando generar espacios de reflexión entre ciclistas y mujeres del sector.

Finalmente los consejeros y consejeras locales de la bicicleta han logrado estar durante todo el proceso de postulación y declaración de la Cultura Bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta como patrimonio cultural e inmaterial, el cual cuenta con un plan especial de salvaguardia, instrumento de planificación y de gestión del patrimonio cultural que tiene como objetivo proteger y promover la cultura de la bicicleta en Bogotá.

## 8. ¿Cuántos espacios de participación ciudadana se han generado desde los centros locales de movilidad?

Frente al número de espacios de participación ciudadana desarrollados en el marco de las Comisiones/Consejos locales de Movilidad generados desde el equipo de Gestión Social Local, antiguos Centros Locales de Movilidad, durante la vigencia 2023 realizaron 133 espacios, en el 2024 realizaron 85 y con respecto a lo corrido del año 2025 se han desarrollado 125, activando significativamente los escenarios de participación de la instancia. A continuación, se enumera el número de espacios realizados por localidad:

**Tabla 4. Número de Comisiones/Consejos locales de movilidad desarrollados en la vigencia 2024 y 2025**

Localidad	2023	2024	2025 (con corte al 30 de mayo)
Antonio Nariño	7	5	9
Barrios Unidos	6	4	5
Bosa	9	1	7
Chapinero	4	3	1
Ciudad Bolívar	8	7	11
Engativá	14	5	9
Fontibón	9	6	7
Kennedy	5	3	4
Los Mártires	8	6	12
Puente Aranda	9	8	7
Rafael Uribe Uribe	7	6	5
San Cristóbal	8	3	10
Santa Fe	6	3	4
Suba	7	6	7
Teusaquillo	10	8	7
Tunjuelito	5	8	8
Usaquén	3	1	7



Usme	8	2	5
<b>Total</b>	<b>133</b>	<b>85</b>	<b>125</b>

**Fuente: Elaboración Propia Secretaría Distrital de Movilidad - 10 de junio de 2025.**

**9. ¿Existen evaluaciones, sistematizaciones o informes que den cuenta del impacto o efectividad de dichas instancias? En caso afirmativo, favor anexar.**

Frente al desarrollo de las Comisiones/Consejos locales de la Movilidad y los Consejos Locales de la Bicicleta y el Consejo Distrital de la Bicicleta no se cuenta con evaluaciones, sistematizaciones o informes que den cuenta del impacto o efectividad. No obstante, si bien no se cuenta con una evaluación formal sobre el tema, la Secretaría Distrital de Movilidad, en el marco del seguimiento a la implementación de sus estrategias, analiza los procesos de participación ciudadana. En este contexto, se resalta por ejemplo el aumento de la participación y las acciones territoriales, logrando por lo menos una actividad por localidad durante la Semana Distrital de la Bicicleta, demostrando que desde su conformación estas instancias han contribuido a fomentar la participación en dinámicas de ciudad orientadas a la movilidad sostenible

**10. ¿Qué mecanismos ha implementado la Secretaría para garantizar el acceso equitativo y representativo de la ciudadanía en estos espacios? (enfoques diferenciales, canales de comunicación, procesos pedagógicos, etc.)**

La Secretaría Distrital de Movilidad ha desarrollado acciones para garantizar el acceso equitativo y representativo de la ciudadanía en las Comisiones/Consejos locales de movilidad a través de:

- **Cualificación al equipo de Gestión social local:** se han desarrollado diferentes sesiones con el objetivo de fortalecer sus capacidades de acercamiento y escucha con la ciudadanía, mejorar la articulación institucional e interinstitucional y generar procesos de relacionamiento para promover la participación incidente.
- **Guía de transversalización:** la cual tiene como objetivo promover la transversalización de los enfoques diferencial-poblacional, territorial y de género en las políticas, proyectos, programas y servicios de la Secretaría Distrital de Movilidad para que sean incluyentes, equitativos y respetuosos de la diversidad, asegurando que se reconozcan y atiendan adecuadamente las necesidades específicas de los diferentes grupos poblacionales y sectores sociales para promover la igualdad, la equidad de derechos y oportunidades y para reducir las desigualdades sociales.

14

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



- **Actividades de convocatoria** en donde se invita a diferentes grupos de interés y de valor a participar en las Comisiones/Consejos locales de movilidad y los demás espacios de participación de la entidad.

Además en el rol de la secretaría técnica realizado por la Oficina de Gestión Social de la Secretaría Distrital de Movilidad en los Consejos Locales de la Bicicleta se ha garantizado la proyección y aprobación del reglamento interno de la instancia, al realizar la convocatoria de las sesiones de la instancia, hacer seguimiento al orden del día propuesto por los integrantes de la instancia.

**11. ¿Qué procesos participativos puntuales se han desarrollado en los últimos cinco (5) años en temas de movilidad? Incluir:**

- **Nombre del proceso**
- **Año de ejecución**
- **Número aproximado de participantes**
- **Etapas desarrolladas**
- **Resultados**

La Secretaría Distrital de Movilidad ha desarrollado diversos procesos participativos, entre los que se destacan:

- **La rendición de cuentas locales:** Es la línea de acción estratégica que busca generar un ejercicio de transparencia que permita fortalecer la confianza entre las entidades que conforman el Nodo Sector Movilidad Distrital y la ciudadanía, a partir de la información, el diálogo y la responsabilidad en espacios donde se garantiza la participación ciudadana y el ejercicio de control social. Esta se dinamiza desde la Oficina de Gestión Social de la Secretaría de Movilidad, en armonía con las entidades adscritas y vinculadas al sector.
- **Año de ejecución:** A continuación se presenta la gestión del proceso de rendición de cuentas locales realizada desde el año 2020 hasta el 30 de mayo de 2025.
- **Número aproximado de participantes:** Se han vinculado a este proceso social 5.596 personas entre grupos de valor e interés, academia, gremios, entidades, órganos de control, interesados en los temas del sector.
- **Etapas desarrolladas:**



**Alistamiento:** En esta etapa se aseguran los distintos insumos requeridos para un diálogo adecuado entre los servidores públicos, la ciudadanía y grupos de valor sobre los principales asuntos de interés de los diferentes grupos poblacionales acerca de la gestión distrital de la vigencia

**Capacitación:** Sensibilizar y fortalecer las capacidades de los servidores públicos, colaboradores y de la ciudadanía en relación con la importancia del proceso de rendición de cuentas, el acceso a la información pública, la transparencia, el lenguaje ciudadano con énfasis en el diálogo.

Se busca resolver dudas e inquietudes relacionadas con el proceso de rendición de cuentas, sus alcances, herramientas y antecedentes para fortalecer su implementación

**Conversatorios o diálogos ciudadanos:** Frente a acciones y decisiones de la entidad, dar explicaciones, justificaciones, responder las inquietudes, encontrar soluciones y/o promover sinergias con los ciudadanos. Los espacios de diálogo pueden ser masivos, segmentados y/o focalizados; pueden ejecutarse de manera presencial, semipresencial o virtual, siempre y cuando se pueda mantener un contacto directo de manera sincrónica o asincrónica

**Audiencias Públicas de Rendición de Cuentas:** Presentar por parte de la Administración Distrital información de calidad en lenguaje claro a la ciudadanía, explicando sus decisiones y su gestión sobre los principales asuntos de interés ciudadano y generando un diálogo como aporte a la participación incidente.

**Publicación de información:** Producir la información que permita socializar la gestión y la toma de decisiones de las entidades públicas, de acuerdo con lo establecido en la normatividad y resaltando los asuntos de mayor interés de la ciudadanía.

La entidad debe producir información que le permita a la ciudadanía conocer su gestión, pero a su vez hacer un control a la misma.

**Seguimiento y Evaluación:** Durante esta etapa se identifican los logros y dificultades del proceso de rendición de cuentas y se formulan planes de mejora con el fin de retroalimentar y fortalecer la gestión institucional. De igual manera, se responden las inquietudes y observaciones de la ciudadanía y se monitorea el cumplimiento de los compromisos adquiridos por la Administración Distrital.





**Tabla 5. Resultado de los ejercicios de participación Rendición de Cuentas Locales  
2020 - 30 mayo 2025**

Ciclo de gestión	No. de actividades desarrolladas	Grupos de valo/instancias de participación	Enfoque diferencial, poblacional o territorial	Tipo de incidencia	Resultado o logro
Diagnóstico	5 desarrollados uno por año de vigencia	Mujeres, niñas, niños, adolescentes, jóvenes, personas con discapacidad, adulto mayor, personas de sectores LGBTI, ciudadanía general	Género, ciclo vital, por condición y por orientación y territorial	Consulta	Se desarrolla consulta a través de encuestas
Formulación	19 reuniones	Mujeres, niñas, niños, adolescentes, jóvenes, personas con discapacidad, adulto mayor, personas de sectores LGBTI, ciudadanía general	Género, ciclo vital, por condición y territorial	Información	Trabajo articulado con entidades del sector, con corte a agosto 2022 conformación del NODO (17) y entidades para rendición de cuentas



Implementación	222 Diálogos ciudadanos	Mujeres, niñas, niños, adolescentes, jóvenes, personas con discapacidad, adulto mayor, personas de sectores LGBTI, ciudadanía general	Género, ciclo vital, por condición, orientación y territorial	Información, diálogo y concertación	Se realizan 2020 y 2021 virtual, se presencial a modalidad mixta (virtual y presencial) con metodología innovadora. Diálogo en el marco de la ola con ciudadanía, se pasa de registro a reconocimiento de actores razonables, no sexistas
Evaluación	1130 Evaluaciones realizadas 2020 a mayo 2025	Mujeres, niñas, niños, adolescentes, jóvenes, personas con discapacidad, adulto mayor, personas de sectores LGBTI, ciudadanía general	Género, ciclo vital, por condición y territorial	Información, diálogo y concertación	Se identifican las necesidades y prácticas y acciones de mejora desde la perspectiva ciudadana

**Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad - Oficina de Gestión Social, Equipo Rendición de Cuentas 2025**

- **Movilidad al barrio:** es una estrategia de la Secretaría Distrital de Movilidad que busca acercar la gestión del sector movilidad a comunidades de interés, con el fin de mejorar los canales de relacionamiento con la ciudadanía.
  - Año de ejecución: La iniciativa inició su ejecución en el año 2025, en donde se han desarrollado a la fecha 3 escenarios en las localidades de Tunjuelito, Kennedy y Usme.
  - Número aproximado de participantes: participación de más de 300 ciudadanos/as.
  - Etapas desarrolladas: la estrategia cuenta con cuatro etapas de desarrollo, la planeación con las entidades del sector, la convocatoria a la ciudadanía, el desarrollo de la actividad y la evaluación.



- Resultados: mejoramiento de la confianza ciudadana en las entidades del sector, promoción del diálogo horizontal con la ciudadanía, descentralización de la información y la oferta de servicios del sector y la articulación de las entidades de movilidad.
- **Cualificaciones con ciudadanía:** Con el fin de fortalecer la participación ciudadana en la escala local, se desarrollan acciones de sensibilización y cualificación en participación ciudadana incidente y la apropiación del espacio público. A partir de estas acciones, se busca promover espacios de diálogo, intercambio de saberes, formulación de estrategias locales y fortalecer la cercanía institucional. Así mismo, se busca sensibilizar en temas como cultura ciudadana del cuidado, sentido de pertenencia y la corresponsabilidad.
  - Año de ejecución: 2022, 2023, 2024 y 2025
  - Número aproximado de participantes: durante los últimos cuatro años han participado 81.265 ciudadanos/as.
  - Etapas desarrolladas: diseño de las herramientas, transferencia de conocimiento a los equipos locales y cualificación a ciudadanía.
  - Resultados: 81.265 ciudadanos/as cualificados en temáticas como apropiación del espacio público y participación ciudadana incidente.
- **Encuentro Distrital de Comisiones de Movilidad:**
  - Año de ejecución: 2024
  - Número aproximado de participantes: 75 comisionados/as de movilidad de las diferentes localidades de la ciudad.
  - Etapas desarrolladas: planeación de la actividad con el equipo de Gestión social local, gestión de recursos para la ejecución de la propuesta y ejecución de la actividad.
  - Resultados: se llevó a cabo el primer encuentro Distrital de Comisiones de movilidad, en donde se realizó un diagnóstico del estado actual de la participación ciudadana en el espacio con miras a su fortalecimiento.

Así mismo, esta Secretaría ha generado procesos participativos puntuales en torno a la movilidad en las siguientes dimensiones:

- Diagnóstico y formulación de la Política Pública de la Bicicleta Conpes 15 de 2021
- Diagnóstico y formulación de la Política Pública del Peatón Conpes 36 de 2023



- Diagnóstico y formulación de la Política Pública de la Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones Conpes 30 de 2023
- Sistema de Bicicletas Compartidas
- Implementación de cicloparqueaderos
- Implementación de cicloinfraestructura
- Construcción de agenda Semana Distrital de la Bicicleta anual.
- Proceso de postulación y formulación del Plan Especial de Salvaguardia de la Cultura Bogotá de los usos y disfrutes de la bicicleta como patrimonio cultural inmaterial

**12. ¿Qué planes, estrategias o lineamientos existen actualmente para fortalecer o crear nuevas instancias de participación ciudadana en movilidad y cultura vial en el corto y mediano plazo?**

Actualmente, la Secretaría Distrital de Movilidad tiene como objetivo fortalecer los espacios de participación existentes por lo tanto no se considera la creación de nuevas instancias de participación ciudadana.

Cordialmente,



**Paulo Andres Rincon Garay**

**Secretario de Despacho (e)**

Firma mecánica generada en 16-06-2025 03:58 PM

Aprobó: Juan Carlos Tovar Rincón-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón  
Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público  
Aprobó: Diego Alejandro Bautista Becerra-Oficina de Gestión Social  
Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado  
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 12-06-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 12-06-2025  
Fanny Bertossi - Subsecretaría de Política de Movilidad 12-06-2025  
Elaboró: Lina María Agudelo Colorado - Oficina de Gestión Social 12-06-2025  
Gloria Liliana Maldonado Gomez - Oficina de Gestión Social 12-06-2025  
Iván Ricardo Sánchez Quintero - Oficina de Gestión Social 10-06-2025  
Nicté Sofía Ortiz Rios - Subdirección de Bicicleta y el Peatón  
Natalia Ivonne González - Subdirección de Transporte Público 13-06-2025  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho





SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510007787641**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

21

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*